Nowelizacja
Prawa o ruchu drogowym:

Nowe obowiązki przedsiębiorców 2020

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW



PRAWNA RĘKA W BIZNESIE

TURCZA®
Kancelaria Radców Prawnych

SPIS TREŚCI

02 Wstęp

04 Rejestracja pojazdu

06 Przerejestrowanie pojazdu i zmiany stanu faktycznego pojazdu

07 Zawiadomienie o nabyciu/zbyciu pojazdu

12 Wyrejestrowanie pojazdu

14 Regulamin dokonywania rejestracji pojazdów i zawiadomień o nabyciu lub zbyciu pojazdów

17 Sankcje za niewypełnienie obowiązków

19 Odpowiedzi na nurtujące pytania

23 Samochody elektryczne

25 Wybrane przepisy prawne

Opracowanie merytoryczne:
mec. Katarzyna Turcza (TURCZA Kancelaria Radców Prawnych)
mec. Paweł Tuzinek (Związek Dealerów Samochodów)

Opracowanie graficzne i DTP:
Bartosz Wiczyński (TURCZA Kancelaria Radców Prawnych)

Copyright © 2020 Związek Dealerów Samochodów. All rights reserved.

Poznań - Warszawa, 16.03.2020 r.

TURCZA
Kancelaria Radców Prawnych

O KANCELARII

TURCZA®
Kancelaria Radców Prawnych

TURCZA KANCELARIA RADCÓW PRAWNYCH

TURCZA Kancelaria Radców Prawnych świadczy na rzecz przedsiębiorców kompleksową, stałą i profesjonalną obsługę prawną we wszystkich aspektach prowadzonego biznesu. Wieloletnie doświadczenie naszego Zespołu związane jest z obsługą wymagających klientów z branży automotive (w tym dealerów samochodowych), co daje gwarancję wyboru najlepszych rozwiązań i rzetelnej pomocy. Kancelaria prowadzi również szkolenia prawne mające zwiększać świadomość przedsiębiorców i ich pracowników dotyczącą m.in. przepisów prawa pracy, AML czy RODO.

Prawnicy Kancelarii dzielą się swoją aktualną wiedzą i praktycznym doświadczeniem tworząc blog prawny dla przedsiębiorców: biznesprawnik.pl.

Kancelaria TURCZA jest aktywnym członkiem Stowarzyszenia Prawników Rynku Motoryzacyjnego.

NASZE PORTALE



STRONA KANCELARII

TURCZA.COM.PL



SZKOLENIA PRAWNE

TURCZASZKOLENIA.PL

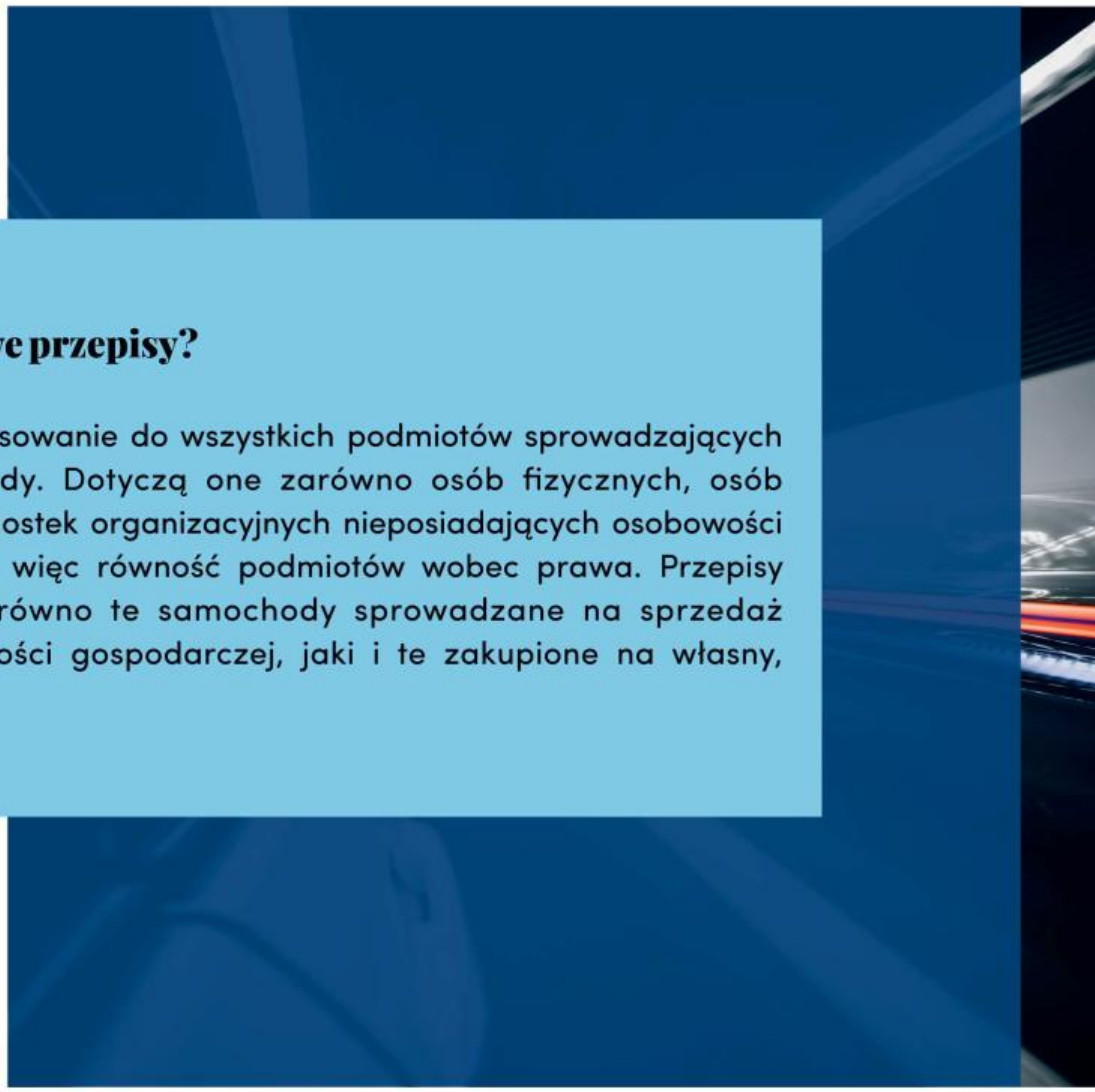


OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

IODKANCELARIA.PL

WSTĘP

Nowe uregulowania wynikają z ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1579). Nowelizacja wprowadza zmiany do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zmiany obowiązują od 01 stycznia 2020 roku i obejmują wprowadzenie kar za brak pierwszej rejestracji sprowadzonego z UE pojazdu używanego oraz za brak zawiadomienia o nabyciu lub zbyciu pojazdu zarejestrowanego. Kary będzie nakładał starosta w formie decyzji administracyjnej, a pieniądze trafią do budżetu powiatu.



?

Kogo dotyczą nowe przepisy?

Przepisy mają zastosowanie do wszystkich podmiotów sprowadzających do Polski samochody. Dotyczą one zarówno osób fizycznych, osób prawnych, jak i jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej. Występuje więc równość podmiotów wobec prawa. Przepisy obejmują więc, zarówno te samochody sprowadzane na sprzedaż w ramach działalności gospodarczej, jaki i te zakupione na własny, prywatny użytek.

REJESTRACJA POJAZDU

Rejestracja pojazdu („zarejestrowanie pojazdu", „pierwsza rejestracja")

Pierwsza z instytucji jest terminem legalnym i reguluje ją art. 72 PRD ***(ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24)***. Rejestracja to wprowadzenie pojazdu wraz z jego właścicielem po raz pierwszy do polskiego rejestru (czyli CEPiK), potocznie nazywane „zarejestrowaniem" lub "pierwszą rejestracją" (potocznie, bo ustawa nie posługuje się takim pojęciem). Wiąże się to z wydaniem dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych ze znakami legalizacyjnymi i karty pojazdu z wpisanym właścicielem.

Zgodnie z art. 71 ust. 7 PRD w przypadku pojazdu sprowadzonego z terenu UE (do 31 grudnia 2019 każdego, po tej dacie tylko używanego) istnieje obowiązek jego (pierwszej) rejestracji w Polsce – w ciągu 30 dni od jego sprowadzenia. Od 1 stycznia 2020 brak dopełnienia tej formalności będzie obwarowany administracyjną karą pieniężną od 200 do 1000 zł (art. 140mb PRD).

Obowiązek rejestracji auta sprowadzonego w terminie 30 dni Tylko auta używane

Istotny jest fakt, iż obowiązek rejestracji pojazdu w terminie 30 dni obejmuje wszystkie inne pojazdy sprowadzenia z innego kraju UE poza nowymi, które są wyłączone spod tej regulacji. Oznacza to, że przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie sprzedaży pojazdów nowych nie będą musieli rejestrować takich samochodów w terminie 30 dni od przekroczenia granicy. Dzięki temu wyłączeniu klient nadal będzie miał możliwość bycia pierwszym właścicielem pojazdu, jak również korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów będzie miało rację bytu, ponieważ jednym z jej głównych założeń jest to, że auto nie musi być „klasycznie" rejestrowane a po drogach publicznych porusza się na podstawie blankietu 30-dniowego dowodu rejestracyjnego i na zielonych „przechodnich" tablicach.

Nowe zasady dotyczą w takim samym stopniu wszystkich aut, w tym wiec pojazdów używanych, jak i uszkodzonych. Dealerzy i komisy sprowadzające auta używane, przywożąc do kraju auto „z drugiej ręki" będą musieli dokonać jego rejestracji w ciągu 30 dni od sprowadzenia pod groźbą wspomnianej kary pieniężnej. Konieczne będzie także ubezpieczenie pojazdu (jako przesłanka rejestracji).

Data sprowadzenia pojazdu – od kiedy liczyć termin 30 dni?

Definicja „daty sprowadzenia pojazdu" znajduje się § 1 w ust. 2 pkt 3a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. Data sprowadzenia to podany przez właściciela pojazdu dzień sprowadzenia z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej pojazdu, do oznaczonego miejsca przeznaczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z nabyciem wewnątrzwspólnotowym pojazdu. I od tej daty należy liczyć termin 30 dni.

PRZEREJESTROWANIE POJAZDU I ZMIANY STANU FAKTYCZNEGO POJAZDU

„Przerejestrowanie pojazdu" już zarejestrowanego (zmiana właściciela pojazdu w rejestrze CEPiK)

W ustawie Prawo o Ruchu Drogowym nie występuje pojęcie „przerejestrowania pojazdu", stąd nie jest to termin ustawowy. Nie oznacza to jednak, że przy zmianie właściciela nie jest koniecznym zmiana danych w rejestrze. Podstawą prawną jest art. 72 PRD, a więc przepis który dotyczy rejestracji pojazdu. Przerejestrowanie pojazdu uznać można za zmianę właściciela w rejestrze (ponieważ pojazd trafił tam już wcześniej – przy rejestracji). Wiąże się to z wydaniem nowego dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych ze znakami legalizacyjnymi (w pewnych przypadkach można zachować dotychczasowe tablice) i dokonaniem zmiany właściciela w karcie pojazdu

Zmiana stanu faktycznego wymagająca zmiany danych w dowodzie rejestracyjnym

Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym. Wynika to z art. 78 ust. 2 pkt 2 PRD. Przykładowymi zmianami, które należy zgłosić są: zmiana nazwiska lub nazwy właściciela pojazdu, zmiana adresu miejsca zamieszkania właściciela pojazdu, wymiana podwozia lub ramy, wprowadzenia w pojeździe zarejestrowanym zmian konstrukcyjnych zmieniających rodzaj pojazdu. Brak wypełnienia tego obowiązku nie jest obwarowany art. 140mb PRD, jest natomiast obwarowany art. 97 KW, a więc jest wykroczeniem.

3

ZAWIADOMIENIE O NABYCIU/ZBYCIU POJAZDU

Zawiadomienie o nabyciu lub zbyciu pojazdu już zarejestrowanego (zmiana właściciela pojazdu już zarejestrowanego)

Właściciel pojazdu już zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o nabyciu lub zbyciu pojazdu oraz zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym. Wynika to z art. 78 ust. 2 PRD. Nie należy mylić tego obowiązku z powinnością z art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym, polegającą na konieczności zarejestrowania auta w ciągu 30 dni od jego sprowadzenia - są to dwie, niezależne od siebie czynności. Zgłoszenie sprzedaży/nabycia pojazdu stanowi jedynie zgłoszenie zmiany właściciela pojazdu który jest już wcześniej w trybie art. 72 PRD zarejestrowany, a więc jest już w rejestrze. Co istotne, samo zgłoszenie nie powoduje zmiany w rejestrze - w CEPiK dalej będzie figurował poprzedni właściciel, nie dostaniemy też nowego dowodu rejestracyjnego i tablic. „Teoretycznie" starosta powinien dokonać wpisu nowego właściciela w karcie pojazdu, po otrzymaniu zgłoszenia, jednak na względzie należy mieć fakt, iż samo zgłoszenie jest czynnością jednostronną ze strony zobowiązanego – zastosowanie ma art. 63 § 1 Kpa (zawiadomienie pisemnie, telegraficznie, za pomocą telefaksu, ustnie do protokołu lub GOV.pl).

Praktyka zawiadomień nie jest jednolita, zależy od danego urzędu. Część starostów traktuje zawiadomienie jako wniosek o rejestrację pojazdu i wzywa do jego uzupełnienia w trybie art. 64 Kpa m. in. o opłaty. Standardowo samo zawiadomienie jest bezpłatne. Zamieszanie powodują także obowiązujące przepisy – zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych z dnia 11 grudnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2355) „w przypadku zawiadomienia o nabyciu pojazdu zarejestrowanego, organ rejestrujący dokonuje rejestracji pojazdu na wniosek właściciela pojazdu". Dotychczasowy właściciel pojazdu do zawiadomienia dołącza kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło zbycie pojazdu np. umowę sprzedaży, fakturę. Dokument nie musi być potwierdzony za zgodność z oryginałem.

Sprzedaż auta w ciągu 30 dni od sprowadzenia – obowiązek złożenia oświadczenia

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych. W przypadku zbycia pojazdu niebędącego pojazdem nowym, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej gdy nie zostało ono jeszcze zarejestrowane zbywca pojazdu: w dowodzie własności wystawionym dla nabywcy dokonuje adnotacji potwierdzającej datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej albo dołącza do dowodu własności wystawionego dla nabywcy oświadczenie o dacie sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

W przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy, gdy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej było dokonane przeniesienie własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z zagranicy, dowodem własności do pierwszej rejestracji pojazdu są wszystkie dokumenty potwierdzające fakt przeniesienia własności pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po jego sprowadzeniu z zagranicy.

Jakich samochodów dotyczy obowiązek zawiadamiania?

Obowiązek zawiadomienia dotyczy wszystkich pojazdów zarejestrowanych. Dotyczy on również aut po tak zwanych „samorejestracjach" dealerskich. Oznacza to, że sprzedając takie auto klientowi końcowemu musimy w ciągu 30 dni zawiadomić starostę o zbyciu. Nie ma tu też wyjątku czy auto sprzedajemy klientowi w Polsce, czy w ramach reeksportu za granicę – tak samo musimy poinformować organ. Nie ma znaczenia jaką funkcję auto pełniło u nas w firmie – czy było autem stokowym, demo, zastępczym, czy na użytek własny firmowy – obowiązkowi zgłaszania podlega sprzedaż każdego auta. Obowiązek zawiadamiania ma też miejsce w przypadku dokonywania odkupów aut w rozliczeniu od klientów. W takiej sytuacji w ciągu 30 dni również musimy powiadomić starostę o nabyciu (ponownie podkreślamy – nie należy tego mylić z przerejestrowaniem auta, takiego obowiązku nie ma). Oczywiście jeżeli dealer/komis to auto dalej sprzeda, to musi złożyć kolejne zawiadomienie. Jeżeli nastąpiła sprzedaż auta, a klient dokonał rejestracji pojazdu na siebie, to przedsiębiorca też musi powiadomić o zbyciu auta.

Właściwość organu przy zawiadomieniu

Ważne - NIE decyduje miejsce zarejestrowania pojazdu! Brak jest przepisu takiego jak przy rejestracji pojazdu który reguluje właściwość. Nie ma też podstaw do stosowania analogii. W związku z tym stosujemy przepisy ogólne. Zgodnie z art. 21 § 1 kpa.: ***Właściwość miejscową organu administracji publicznej ustala się (...) według miejsca zamieszkania (siedziby) w kraju, a w braku zamieszkania w kraju - według miejsca pobytu strony lub jednej ze stron; jeżeli żadna ze stron nie ma w kraju zamieszkania (siedziby) lub pobytu - według miejsca ostatniego ich zamieszkania (siedziby) lub pobytu w kraju. Dalej zgodnie z art. 65 kpa.: Jeżeli organ administracji publicznej, do którego podanie wniesiono, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje je do organu właściwego, zawiadamiając jednocześnie o tym wnoszącego podanie. Zawiadomienie o przekazaniu powinno zawierać uzasadnienie. Podanie wniesione do organu niewłaściwego przed upływem przepisanego terminu uważa się za wniesione z zachowaniem terminu.*** W przypadku przedsiębiorstw wieloodziałowych zawiadomienie musi być dokonywane w miejscu siedziby centralnej. Wynika to z braku przepisu stanowiącego odpowiednik art. 73 ust. 2 PRD, czyli przepisu pozwalającego „wybrać" starostę do rejestracji.

Forma zawiadomienia

Nie ma urzędowego formularza zawiadomienia. Niektóre organy stworzyły go same. Nie ma prawnego obowiązku stosowania go, chociaż można to robić. Można składać na jednym piśmie zawiadomienie co do więcej niż jednego auta np. w formie tabeli, ale do każdego należy dołączyć stosowne dokumenty i zawiadomienie musi być podpisane przez osobę upoważnioną. W przypadku zawiadamiania o zbyciu pojazdu należy dołączyć dokument zbycia, w przypadku zawiadomienia o nabyciu już nie. W przypadku składania przez pełnomocnika należy uiścić opłatę skarbową, a także nie zapominać o dokumencie pełnomocnictwa. Zawiadomienia można dokonać również za pośrednictwem Internetu przez usługę Gov.pl

Treść zawiadomienia o zbyciu

Zawiadomienie o zbyciu pojazdu musi zawierać: datę zgłoszenia zbycia pojazdu, datę zbycia pojazdu, dane nabywcy: imię i nazwisko (nazwę lub firmę), numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, datę i miejsce urodzenia, numer identyfikacyjny REGON, adres zamieszkania (siedziby), datę zgonu.

Kwestia zmiany w karcie pojazdu

Zawiadomienie o nabyciu lub zbyciu pojazdu jest dokumentowane w karcie pojazdu; odpowiednich wpisów dokonuje starosta. Jest to obowiązek a nie prawo czy wola starosty. Temat zawiadomień jest BARDZO problematyczny z punktu widzenia przedsiębiorców dokonujących obrotu pojazdami. Co ważne, starostowie (stan na początek lutego 2020) nie żądają karty pojazdu w celu dokonania wpisu.

Obowiązek zawiadomienia o zbyciu - problem z „właścicielem pojazdu"

Obowiązek zawiadomienie o zbyciu pojazdu wynika z art. 78 ust. 2 PRD i ciąży na „właścicielu pojazdu". Właścicielem w rozumieniu ustawy będzie osoba, której przysługuje prawo własności w chwili upływu 30-dniowego okresu przeznaczonego na dokonanie czynności. Czyli siłą rzeczy nie będzie nim zbywca auta, bo ten w 30 dniu nie jest już właścicielem. Niemniej to zbywca ma głównie interes w poinformowaniu organu o fakcie zbycia, ponieważ może mu to pomóc w uniknięciu negatywnych konsekwencji które mogą powstać wskutek użytkowania samochodu przez nabywcę „na jego tablicach".

Wzór zawiadomienia o zbyciu pojazdów

_____, _____
miejscowość *data*

_____
dane Zawiadamiającego

_____
Dane Urzędu, do którego wysyłamy zawiadomienie

ZAWIADOMIENIE O ZBYCIU POJAZDÓW

Niniejszym działając w imieniu _____ z siedzibą _____, posiadającej REGON _____ oraz NIP _____, na podstawie załączonego pełnomocnictwa wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej, działając na podstawie art. 78 ust. 2 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym w związku z art. 21 Kodeksu postępowania zawiadamiam o zbyciu następujących pojazdów:

Lp.	Marka pojazdu	Typ pojazdu	Model pojazdu	VIN i numer rejestracyjny	Data zbycia	imię i nazwisko (nazwę lub firmę) nabywcy	PESEL nabywcy (a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument)	Numer REGON nabywcy (a w przypadku osoby zagranicznej – zagraniczny numer identyfikacyjny)	Dowód zbycia (numer załącznika)
1.									
2.									
3.									
4.									

W załączeniu:
1. Pełnomocnictwo
2. Opłata skarbowa
3. Dowody zbycia (załączniki 1-____)

Data: _____

Podpis i pieczątka osoby reprezentującej firmę _____

Wzór zawiadomienia o nabyciu pojazdów

_____, _____
miejscowość *data*

_____
dane Zawiadamiającego

_____
Dane Urzędu, do którego wysyłamy zawiadomienie

ZAWIADOMIENIE O NABYCIU POJAZDÓW

Niniejszym działając w imieniu _____ z siedzibą _____, posiadającej REGON _____ oraz NIP _____, na podstawie załączonego pełnomocnictwa wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej, działając na podstawie art. 78 ust. 2 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym w związku z art. 21 Kodeksu postępowania zawiadamiam o nabyciu następujących pojazdów:

Lp.	Marka pojazdu	Typ pojazdu	Model pojazdu	VIN i numer rejestracyjny	Data nabycia	imię i nazwisko (nazwę lub firmę) nabywcy	PESEL zbywcy (a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument)	Numer REGON zbywcy (a w przypadku osoby zagranicznej – zagraniczny numer identyfikacyjny)
1.								
2.								
3.								
4.								

W załączeniu:
1. Pełnomocnictwo
2. Opłata skarbowa
3. Dowody nabycia (załączniki 1-____)

Data: _____

Podpis i pieczątka osoby reprezentującej firmę _____

WYREJESTROWANIE POJAZDU

Wyrejestrowanie pojazdu już zarejestrowanego (usunięcie z rejestru CEPiK)

Podstawa prawna dokonania wyrejestrowania pojazdu jest art. 79 PRD. Przepis wskazuje jedynie warunki formalne, jakie muszą zostać spełnione przy wyrejestrowaniu pojazdu. Podstawowa uwaga jest taka – często "wyrejestrowanie" auta jest potocznym określeniem elementu procesu jego "przerejestrowania", czyli ma polegać na usunięciu z rejestru dotychczasowego właściciela, po czym ma nastąpić wpis na jego miejsce nowego właściciela. Jest to określenie potoczne, ale z prawnego punktu widzenia błędne, ponieważ wyrejestrowanie pojazdu jest terminem legalnym i reguluje je art. 79 Prawa o ruchu drogowym. Wyrejestrowanie pojazdu w znaczeniu prawnym jest to trwałe (podkreślamy – jednorazowe i ostateczne, polski system prawny nie dopuszcza wyrejestrowania czasowego) usunięcie pojazdu z rejestru CEPiK.

Przepis art. 79 PRD wskazuje, kiedy takie wyrejestrowanie może nastąpić:

- przekazanie pojazdu do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, na podstawie zaświadczenia
- o demontażu pojazdu
- kradzież pojazdu
- wywóz pojazdu z kraju, jeżeli pojazd został zarejestrowany za granicą lub zbyty za granicę;
- zniszczenia (kasacji) pojazdu za granicą;
- udokumentowanej trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu bez zmiany w zakresie prawa własności;
- przekazania niekompletnego pojazdu do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, na podstawie
- zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu;
- wycofania pojazdu z obrotu, o którym mowa w art. 70g ust. 5 PRD (utrata homologacji).

Powyższa wyliczanka to są przesłanki kiedy właściciel może złożyć wniosek o wyrejestrowanie i starosta ma wtedy obowiązek skreślić auto z rejestru CEPiK. Jest to katalog zamknięty – w innych przypadkach nie można dokonać wyrejestrowania. Podkreślamy też słowo "może" ponieważ wyrejestrowanie auta następuje zawsze na wniosek i nie ma prawnego przymusu, żeby go w ogóle składać. Wyjątek od tego jest jeden, czyli art. 20 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji jest obowiązany w terminie 30 dni od dnia otrzymania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu złożyć wniosek o wyrejestrowanie pojazdu. Za brak dopełnienia tego obowiązku przepisy nie przewidują jednak żadnej sankcji. Nie ma też oczywiście sankcji za niezłożenie wniosku o wyrejestrowanie auta w pozostałych przypadkach.

Co z wyrejestrowaniem pojazdu – art. 79 Prawa o ruchu drogowym?

Kwestie wyrejestrowania pojazdu reguluje art. 79 PRD i on wskazuje jedynie warunki formalne, jakie powinny zostać spełnione przy wyrejestrowaniu pojazdu. Wyrejestrowanie auta to jest możliwość i następuje na wniosek. Jedynym wyjątkiem jest art. 20 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Co więcej, art. 140mb przewiduje „tylko" kary pieniężne za naruszenie obowiązku rejestracji pojazdu w ciągu 30 dni od sprowadzenia (art. 71 ust. 7 PRD) lub obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu (art. 78 ust 2 PRD). Niewyrejestrowanie auta w przypadku spełnienia którejś z przesłanek o których mowa w art. 79 PRD nie podlega karze.

5

REGULAMIN DOKONYWANIA REJESTRACJI POJAZDÓW I ZAWIADOMIEŃ O NABYCIU LUB ZBYCIU POJAZDÓW

W związku z faktem, iż wprowadzono kary pieniężne za niedopełnienie obowiązków zawiadomienia o zbyciu/nabyciu pojazdów, przedsiębiorcy tacy jak np. dealerzy samochodów winny zastanowić się nad wprowadzeniem Regulaminu dokonywania rejestracji pojazdów i zawiadomień o nabyciu lub zbyciu pojazdów. Określenie jasnych zasad, a także oddelegowanie osób odpowiedzialnych uchroni przedsiębiorców od uchybień terminów, a także wprowadzi przejrzystą formę do prowadzenia rejestrów i ewidencji pojazdów.

Regulamin dokonywania rejestracji pojazdów i zawiadomień o nabyciu lub zbyciu

-
- Wyznaczenie jednej osoby odpowiedzialnej
- Określenie właściwości organu
- Wprowadzenie pojęcia „sesji zawiadomień"
- Określenie wzoru dokumentu zawiadomienia
- Określenie wzoru pełnomocnictwa i uiszczania opłaty skarbowej
- Forma przyjęcia Regulaminu
  Oświadczenie o zapoznaniu się i obowiązek stosowania

Przykładowy regulamin

REGULAMIN DOKONYWANIA REJESTRACJI POJAZDÓW
I ZAWIADOMIEŃ O NABYCIU LUB ZBYCIU POJAZDÓW

Rozdział I
Przepisy ogólne

§ 1 Zakres zastosowania

Niniejszy Regulamin ustanawia obowiązujące dla _____z siedzibą _____, posiadającej REGON _____ oraz NIP ____ zasady:
- dokonywania rejestracji pojazdów, niebędących pojazdami nowymi, sprowadzonych z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (art. 73, art. 74 w związku z art. 71 ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym) w terminie 30 dni;
- dokonywania zawiadomień o nabyciu lub zbyciu pojazdów zarejestrowanych w Rzeczypospolitej Polskiej (art. 78 ust. 2 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym) w terminie 30 dni.

§ 2 Osoby zobowiązane

1. Ustanawia się Pana/Panią _____ zam. _____ nr PESEL ____ jako Osobę Zobowiązana i upoważnia się ją oraz zobowiązuje do dokonywania rejestracji pojazdów (art. 73, art. 74 w związku z art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym) i zawiadomień (art. 78 ust. 2 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym)
2. Ustanawia się Pana/Panią _____ zam. _____ nr PESEL _____ jako Osobę Zobowiązana i upoważnia się ją oraz zobowiązuje do dokonywania rejestracji pojazdów (art. 73, art. 74 w związku z art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym) i zawiadomień (art. 78 ust. 2 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym)
3. Ustanawia się Pana/Panią _____ zam. _____ nr PESEL _____ jako Osobę Zobowiązana i upoważnia się ją oraz zobowiązuje do dokonywania rejestracji pojazdów (art. 73, art. 74 w związku z art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym) i zawiadomień (art. 78 ust. 2 pkt 1 Prawa o ruchu drogowym)

§ 3 Sesja rejestracji i zawiadomień

1. Czynności o których mowa w §1 Osoba Zobowiązana dokonuje podczas Sesji Rejestracji i Zawiadomień.
2. Podczas Sesji Rejestracji i Zawiadomień dokonuje się rejestracji i zawiadomień dla wszystkich pojazdów, których sprowadzenie oraz nabycie lub zbycie nastąpiło przed rozpoczęciem sesji.
3. Pierwszą Sesję Rejestracji i Zawiadomień wyznacza się na dzień 06.02.2020r.
4. Kolejne Sesje Rejestracji i Zawiadomień odbywają się każdorazowo w 21. dniu po upływie poprzedniej Sesji Rejestracji i Zawiadomień. W przypadku gdy odbycie Sesji Rejestracji i Zawiadomień w takim dniu nie jest możliwe, Sesję Rejestracji i Zawiadomień odbywa się w pierwszym możliwym dniu poprzedzającym.
5. Sesja Rejestracji i Zawiadomień rozpoczyna się o godz. 10.00 i trwa do dokonania wszystkich wymaganych przepisami rejestracji i zawiadomień dla których jest aktualnie otwarty termin.

§ 4 Odpowiedzialność

Za zobowiązania nałożone niniejszym Regulaminem osoby wymienione w § 2 odpowiadają łącznie i solidarnie.

Rozdział II
Dokonywanie rejestracji pojazdów, niebędących pojazdami nowymi, sprowadzonych z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej

§ 5 Data sprowadzenia pojazdu

Termin na dokonanie rejestracji obowiązuje od daty sprowadzenia pojazdu, tj. podanego przez właściciela pojazdu dnia sprowadzenia z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej do oznaczonego miejsca przeznaczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z nabyciem wewnątrzwspólnotowym pojazdu.

§ 6 Oświadczenie o dacie sprowadzenia pojazdu w przypadku jego sprzedaży przed rejestracją

W przypadku dokonania zbycia pojazdu, niebędącego pojazdem nowym, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej przed jego pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
***1)** w dowodzie własności wystawionym dla nabywcy tj. fakturze VAT / umowie dokonuje się adnotacji potwierdzającej datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej albo*
***2)** dołącza do dowodu własności wystawionego dla nabywcy oświadczenie o dacie sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.*

§ 7 Data i miejsce dokonywania rejestracji

1. Rejestracji dokonuje się w trakcie Sesji Rejestracji i Zawiadomień. Dokonanie rejestracji poza sesją dopuszczalne jest tylko w nie cierpiących zwłoki przypadkach, przy zagrożeniu uchybienia terminu. O każdej takiej rejestracji dokonanej poza sesją Osoba Obowiązana niezwłocznie zawiadamia przełożonego.
2. Rejestracji dokonuje się do starosty właściwego dla siedziby głównej firmy tj. _____ lub oddziału firmy tj. _____.
3. Z uwagi na fakt, że w zakresie stosowania art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym dla zachowania terminu liczy się moment rejestracji pojazdu, Osoba Zobowiązana dokonuje formalności w ten sposób, żeby rejestracja pojazdu nastąpiła przed upływem terminu.

§ 8 Stosowanie przepisów

W pozostałym zakresie Osoba Zobowiązana stosuje przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych z dnia 11 grudnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2355).

Rozdział III
Dokonywanie zawiadomień o nabyciu lub zbyciu pojazdów zarejestrowanych w Rzeczypospolitej Polskiej

§ 9 Data i miejsce składania zawiadomień

1. Zawiadomień dokonuje się w trakcie Sesji Rejestracji i Zawiadomień. Dokonanie zawiadomienia poza sesją dopuszczalne jest tylko w nie cierpiących zwłoki przypadkach, przy zagrożeniu uchybienia terminu. O każdym takim zawiadomieniu dokonanym poza sesją Osoba Obowiązana niezwłocznie zawiadamia przełożonego.
2. Zawiadomienia składa się do starosty właściwego dla siedziby głównej firmy tj. _____. Zawiadomienia są kierowane tylko i wyłącznie do tego starosty, niezależnie od miejsca rejestracji pojazdu, ani od miejsca jego nabycia lub zbycia.

§ 10 Zasady składania zawiadomienia

1. Zawiadomienia są kierowane oddzielnie dla nabyć i oddzielnie dla zbyć pojazdów, z wyjątkiem sytuacji o której mowa w § 12.
2. Osoba Zobowiązana dokonuje zawiadomienia w formie pisemnej, według załączonego do niniejszego Regulaminu wzoru, składając pod zawiadomieniem własnoręczny podpis. W jednym piśmie dokonuje się zawiadomienia o wszystkich nabyciach lub zbyciach dla których jest aktualnie otwarty termin.
3. Osoba Zobowiązana załącza do każdego pisma pełnomocnictwo według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego Regulaminu oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej uiszczanej na rzecz właściwego urzędu gminy tj. ____. Zgodnie z treścią art. 1 ust. 1 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. opłacie skarbowej podlega złożenie dokumentu pełnomocnictwa, a tym samym opłata jest multiplikowana przez ilość pism.
4. Zawiadomienie sporządza się w dwóch egzemplarzach – jednym dla organu i jednym dla firmy.
5. Zawiadomienie o nabyciu lub zbyciu pojazdu musi zawierać:
- **a)** datę zgłoszenia,
- **b)** datę nabycia lub zbycia pojazdu,
- **c)** markę, typ, model pojazdu
- **d)** VIN
- **e)** numer rejestracyjny
- **f)** dane nabywcy lub zbywcy:
  - imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
  - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
  - datę i miejsce urodzenia,
  - numer identyfikacyjny REGON,
  - adres zamieszkania (siedziby),
  - datę zgonu;

§ 11 Dokument przejścia prawa własności

1. W przypadku zawiadomienia o zbyciu pojazdu zarejestrowanego, Osoba Odpowiedzialna do zawiadomienia dołącza kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło zbycie pojazdu.
2. W przypadku zawiadomienia o nabyciu pojazdu zarejestrowanego kopii dokumentu, na podstawie którego nastąpiło nabycie pojazdu nie składa się.

§ 12 Zbycie pojazdu przed upływem terminu na zawiadomienie

1. W przypadku zbycia pojazdu zarejestrowanego przed upływem terminu na zawiadomienie o nabyciu, zawiadomienia o nabyciu dokonuje się.
2. W sytuacji o której mowa w ustępie poprzedzającym dokonuje się łącznego zawiadomienia o nabyciu i zawiadomienia o zbyciu tego samego pojazdu, przy czym takiego łącznego zawiadomienia dokonuje się w terminie na zawiadomienie o nabyciu pojazdu.

§ 13 Zasady zachowania terminu do złożenia zawiadomienia

1. Zawiadomienie może być:
- **a)** złożone osobiście w siedzibie organu,
- **b)** nadane przesyłką pocztową,
- **c)** nadane przesyłką kurierską.

2. W przypadku złożenia osobiście w siedzibie organu dla zachowania terminu decyduje data ze stempla nadana przez urzędnika na egzemplarzu dla firmy.
3. Nadanie przesyłką pocztową może nastąpić jedynie za pośrednictwem Poczty Polskiej S.A. W tej sytuacji dla zachowania terminu decyduje data złożenia pisma w placówce pocztowej.
4. W przypadku nadania przesyłką kurierską dla zachowania terminu decyduje data złożenia pisma w siedzibie organu.

§ 14 Stosowanie przepisów

W pozostałym zakresie Osoba Zobowiązana stosuje przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych z dnia 11 grudnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2355).

Data: _____
Podpis i pieczątka osoby reprezentującej firmę _____

OŚWIADCZENIE OSOBY ZOBOWIĄZANEJ[1]

Oświadczam że zapoznałem się z obowiązującym dla _____z siedzibą _____, posiadająca REGON _____ oraz NIP _____ dokumentem „Regulamin dokonywania rejestracji pojazdów i zawiadomień o nabyciu lub zbyciu pojazdów" oraz przepisami obowiązującego prawa w zakresie rejestracji pojazdów i zawiadamiania o nabyciu lub zbyciu pojazdów.

Data: _____
Podpis i pieczątka Osoby Zobowiązanej _____

[1] Oświadczenie też musi złożyć pracownik otrzymujący upoważnienie, dla mniejszej „papierologii" niech ono będzie na jednej kartce z upoważnieniem.

6

SANKCJE ZA NIEWYPEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW

Dotychczas obowiązki istniały, ale nie były bezpośrednio obwarowane sankcją. Stąd do 31 grudnia 2019 brak realizacji tych obowiązków obwarowany jest grzywną w wysokości do 3 tys. złotych (art. 97 KW), która nakładana jest w trybie wykroczeniowym. Jako że jest to wykroczenie, odpowiedzialność z tego tytułu mogły ponosić tylko osoby fizyczne. W praktyce obowiązek rejestracji auta z art. 71 ust. 7 PRD i zgłoszenia z art. 78 ust. 2 był przepisem martwym, ignorowanym przez właścicieli aut oraz przez odpowiednie organy. To właśnie było przyczyną interwencji Komisji Europejskiej. Od 1 stycznia 2020 zostanie wprowadzona administracyjna kara pieniężna za brak realizacji tych obowiązków.

Procedura nakładania kary Skarga do sądu administracyjnego

Po utrzymaniu w mocy decyzji przez SKO, można ją zaskarżyć do sądu administracyjnego – w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji SKO. Na tym etapie decyzja jest co do zasady wykonalna, a więc kara mogłaby podlegać ściągnięciu. W skardze do WSA należy złożyć wniosek o wstrzymanie wykonania decyzji – organ lub sąd administracyjny oddzielnym postanowieniem może wstrzymać wykonalność. Skarga do WSA podlega wpisowi w wysokości 4% wartości przedmiotu zaskarżenia, nie mniej jednak niż 100 zł.

Współwłaściciele pojazdu

Należy uwzględnić, że co do zasady organ rejestrujący prowadzi odrębne postępowania wobec każdego ze współwłaścicieli. W przypadku zaistnienia przesłanek z art. 61 kpa organ może rozważyć wprowadzenie wspólnego (jednego) postępowania.

Wysokość kary

Zasadnicze kryterium dla zróżnicowania wysokości kary pieniężnej, o której mowa w art. 140mb wynika z art. 140n ust. 4 PRD, zgodnie, z którym ustalając wysokość kary pieniężnej uwzględnia się zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy. W związku z art. 189a § 1 pkt 1 Kpa w postępowaniach dotyczących art. 140mb PRD nie stosuje się przesłanek wymiaru administracyjnej kary pieniężnej określonych w art. 189 d Kpa.

Ulga w zapłacie kary

Zgodnie z art. 140n ust. 6 PRD do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140ma i art. 140mb, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa. W sytuacji stosowania działu III Ordynacji podatkowej nie mają zastosowania przepisy Kpa. W związku z powyższym przepisy Działu III Ordynacji podatkowej w zakresie ulg w spłacie zobowiązań podatkowych czy też wygaśnięcia zobowiązań podatkowych, wskutek m.in. zaniechania poboru, umorzenia zaległości, przedawnienia w spłacie zobowiązań podatkowych, mogą mieć zastosowanie odpowiednio do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140 mb P.R.D.

Co należy rozumieć przez „sprowadzenie z terytorium państwa UE"?

Uwzględniając:
- fakt, że kara pieniężna z art. 140mb pkt 1 PRD. nie dotyczy właściciela pojazdu, o którym mowa w art. 71 ust. 6 PRD:
- określenie z przepisu art. 140 mb pkt 1 PRD. oraz ww. rozporządzenia
Należy przyjąć, że przepis art. 140 mb pkt 1 PRD nie ma zastosowania do właściciela pojazdu sprowadzonego z państwa niebędącego państwem członkowskim UE, również jeśli pojazd ten został odprawiony na granicy obszaru celnego UE. Oznacza to, że kara pieniężna z art. 140 mb pkt 1 PRD. będzie miała zastosowanie wyłącznie do właścicieli w przypadku pojazdów sprowadzonych z terytorium państw członkowskich UE niebędących pojazdami nowymi i w praktyce zarejestrowanych na terytorium tych państw.

Obowiązki i sankcje

Rejestracja w ciągu 30 dni od dnia sprowadzenia z terytorium państwa członkowskiego UE	Przerejestrowanie pojazdu	Zawiadomienie w terminie 30 dni o nabyciu lub zbyciu pojazdu zarejestrowanego	Wyrejestrowanie pojazdu
Kara pieniężna w wysokości od 200 zł do 1000 zł (art. 140mb PRD)	Brak obowiązku i sankcji	Kara pieniężna w wysokości od 200 zł do 1000 zł (art. 140mb PRD)	Brak obowiązku, jedyny wynikający oddania do recyklingu, brak sankcji

ODPOWIEDZI NA NURTUJĄCE PYTANIA

Co z autami uszkodzonymi, jeżeli nie jesteśmy w stanie wykonać naprawy uszkodzeń i wykonać badania technicznego w SKP koniecznego do rejestracji w ciągu 30 dni od sprowadzenia?

Administracyjne kary pieniężne dotyczą także aut uszkodzonych! Jeżeli nie będziemy w stanie uzyskać pozytywnego badania technicznego w ciągu 30 dni i nie zarejestrujemy auta, to popełnimy czyn obwarowany sankcją. W takiej sytuacji organy mogą umarzać postępowanie na podstawie art. 189e Kpa (siła wyższa) albo odstępować od nałożenia administracyjnej kary pieniężnej na podstawie art. 189f §1 pkt 1 Kpa (znikoma waga naruszenia, auto nie musi być dopuszczone do ruchu ponieważ i tak nie jeździ).

We wrześniu 2019 roku utrwaliło się orzecznictwo w zakresie zwrotu podatku akcyzowego przy wywozie auta. Zgodnie z brzmieniem art. 107 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 108, poz. 626), podmiotowi który nabył prawo rozporządzania samochodem osobowym jak właściciel i który dokonuje dostawy wewnątrzwspólnotowej albo eksportu niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju zgodnie z przepisami o ruchu drogowym samochodu osobowego, od którego akcyza została zapłacona na terytorium kraju lub jeżeli w jego imieniu ta dostawa albo eksport są realizowane, przysługuje zwrot akcyzy na wniosek, złożony właściwemu naczelnikowi urzędu celnego w terminie roku od dnia dokonania dostawy wewnątrzwspólnotowej albo eksportu tego samochodu osobowego. Z kolei ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1990) przewiduje możliwość rejestracji pojazdu tzw. czasowej. Rejestracja czasowa może zostać dokonana przez organ z urzędu lub na wniosek. Zgodnie z art. 74 ust. 2 PRD rejestracji czasowej można dokonać w przypadku: wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy. Zgodnie z omawianą linią orzeczniczą organy podatkowe odmawiają zwrotu podatku akcyzowego zapłaconego na terytorium kraju od samochodu, w związku z jego nabyciem wewnątrzwspólnotowym, będącego następnie przedmiotem eksportu uznając że taka „rejestracja czasowa" w celu wywozu auta jest równa klasycznej rejestracji stałej, co powoduje że nie ma spełnionej przesłanki „niezarejestrowania" samochodu z art. 107 ust. 1 ustawy o podatku akcyzowym. Zgodnie z zasadą jednolitości znaczenia tych samych terminów w systemie prawnym, „rejestracja" w rozumieniu art. 71 ust. 7 PRD powinna zatem obejmować także „rejestrację czasową" w rozumieniu art. 74 ust. 2 PRD.

Co z autami z importu, czyli sprowadzonymi z innych krajów niż UE?

Obowiązek z art. 71 ust. 7 Prawa o ruchu drogowym nie obejmuje aut sprowadzanych z innych państw niż państwa członkowskie Unii Europejskiej. W związku z tym auta z „klasycznego" importu z takich krajów jak np. USA czy Szwajcaria nie podlegają w ogóle pod ten przepis. Należy pamiętać o treści art. 71 ust. 6 Prawa o ruchu drogowym: Pojazd sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, po dokonaniu zwolnienia pojazdu przez naczelnika urzędu celno-skarbowego do procedury dopuszczenia do obrotu, dopuszcza się do ruchu na okres 30 dni. Podlegają one natomiast – już po ich zarejestrowaniu w Polsce – pod obowiązek z art. 78 ust. 2 (zbycie/nabycie).

Czy będziemy karani za brak zarejestrowania samochodów przywiezionych przed 01 stycznia 2020?

Jeżeli auto zostało przywiezione długo przed 01 stycznia 2020 i przed tą datą nastąpi upływ 30-dniowego terminu na rejestrację o którym mowa w art. 71 ust. 7 PRD, to nie będziemy karani. Wynika to z tego, że czyn za który mielibyśmy być ukarani tj. brak zarejestrowania auta został popełniony w pierwszym dniu po upływie 30-dniowego terminu, a więc pod rządami przepisów nie przewidujących sankcji w postaci kary pieniężnej. Zgodnie z art. 189c Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli w czasie wydawania decyzji w sprawie administracyjnej kary pieniężnej obowiązuje ustawa inna niż w czasie naruszenia prawa, w następstwie którego ma być nałożona, stosuje się ustawę nową, jednakże należy stosować ustawę obowiązującą poprzednio, jeżeli jest ona względniejsza dla strony. W takim przypadku, w dacie popełnienia czynu nie obowiązuje przepis o administracyjnej karze pieniężnej, a więc siłą rzeczy jest to norma „względniejsza dla strony". Więc to ją stosujemy. Nie trzeba rejestrować aut które zostały przywiezione do Polski na długo przed 01 stycznia 2020 r.

Kiedy auto zostało sprowadzone w grudniu 2019 roku to 30-dniowy termin na rejestrację rozciągnie się jeszcze częściowo na 2020 rok, a więc już na obowiązywanie przepisu art. 140mb PRD wprowadzającego sankcję. W takiej sytuacji właściciel pojazdu ma jeszcze pewien okres czasu na spełnienie swojego obowiązku już pod rygorem sankcji. Nie wykonując go narusza przepis art. 71 ust. 7, który już w tym momencie jest obwarowany sankcją. Oczywiście w takiej sytuacji, jako że właściciel będzie miał mniej dni na dokonanie rejestracji pojazdu pod groźbą sankcji, zastosowanie znaleźć będzie musiał przepis (art. 189d KPA) o miarkowaniu kary pieniężnej i – przynajmniej w teorii – powinna być ona niższa niż maksymalna. Dokładnie te same zasady mają zastosowanie do naruszenia obowiązku zawiadomienia o nabyciu/zbyciu z art. 78 ust. 2 PRD.

Nabywca auta zarejestrował pojazd na siebie – czy mamy obowiązek zawiadomienia o zbyciu?

TAK, według interpretacji Ministerstwa Infrastruktury zarejestrowanie pojazdu i zawiadomienie o nabyciu / zbyciu są oddzielnymi obowiązkami. Pomimo więc że pojazd został zarejestrowany i organ wie o zmianie właściciela, zawiadomić trzeba oddzielnie.

Na czym polega problem z redakcją art. 140mb Prawa o ruchu drogowym operującego pojęciem „właściciel"? Kto nim jest po upływie 30 dni od sprzedaży?

Art. 140 mb pkt 2 PRD stanowi, że „kto będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu". W momencie zbycia pojazdu jego dotychczasowy właściciel przestaje być w sposób oczywisty właścicielem. W związku z tym osoba zbywcy nie może mieścić się w zakresie zastosowania art. 140mb pkt 2 PRD ponieważ stosuje się go tylko do osoby która „będąc właścicielem" nie wykonuje obowiązku. Tym samym przepis który mówi o karze nie może mieć zastosowania do sprzedawcy pojazdu i jakakolwiek inna interpretacja nie wchodzi tu w rachubę, ponieważ przepisy „sankcyjne" muszą być interpretowane sztywno i zgodnie z ich literalnym brzmieniem, bez możliwości rozszerzania zakresu stosowania. Zdajemy sobie sprawę że taka wykładnia może prowadzić do zniweczenia sensu zawiadamiania o zbyciu pojazdu, niemniej znane są przypadki starostw w których stosowana jest taka wykładnia tego przepisu jest stosowana i "nie przyjmują" one zawiadomień o zbyciu pojazdu.

Sprzedaż auta w ciągu 30 od sprowadzenia – na kim ciąży obowiązek rejestracji?

Art. 140mb wskazuje jedynie na „właściciela". Przepis art. 71 ust. 7 stanowi, że właściciel pojazdu ma obowiązek zarejestrować go w ciągu 30 dni od dnia sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej. Jeżeli w ciągu 30 dni dealerowi uda się sprzedać samochód, to właścicielem stanie się klient i to on będzie odpowiedzialny za zarejestrowanie pojazdu i uiszczenie kary pieniężnej w przypadku przekroczenia terminu. Przykładowo: klient kupuje niezarejestrowane auto sprowadzone z UE 29 dni temu. Na zarejestrowanie go będzie miał tylko jeden dzień. Obowiązek pierwszej rejestracji z art. 71 ust. 7 PRD ciąży zawsze na właścicielu pojazdu w momencie upływu 30 dnia od sprowadzenia.

Sprzedaż auta w ciągu 30 od nabycia – czy ciąży na nas obowiązek zawiadomienia?

Sytuacja wygląda inaczej w przypadku zawiadomień o nabyciu lub zbyciu. Zarejestrować auto może tylko aktualny właściciel. W przypadku zbycia lub nabycia auta mamy natomiast do czynienia z jednorazowym aktem lub czynnością które zaistniały i to o nich musimy poinformować starostę. Nie ma więc znaczenia czy jesteśmy w momencie zawiadamiania właścicielem czy nie. Przykładowo: Odkupiliśmy auto zarejestrowane od klienta i po 15 dniach sprzedaliśmy je kolejnemu klientowi. Musimy w ciągu 30 dni od odkupu od pierwszego zawiadomić o fakcie nabycia i po 30 dniach od sprzedaży zawiadomić o fakcie zbycia. Możemy to zrobić jednym pismem i jedną czynnością.

Co z „przerejestrowaniem" auta – czy jest ono obowiązkowe a jego brak karalny?

"Przerejestrowanie" auta na siebie, czyli złożenie w trybie art. 72 PRD wniosku o jego zarejestrowanie na nowego właściciela nie jest obowiązkiem, a więc tym bardziej – nie jest obwarowane karą. Nie uchybia to oczywiście obowiązkowi powiadomienia o zmianie właściciela w trybie art. 78 ust. 2 PRD.

Jak się ma odpowiedzialność z tytułu administracyjnej kary pieniężnej do odpowiedzialności wykroczeniowej?

Dotychczas brak zarejestrowania pojazdu w ciągu 30 dni od sprowadzenia oraz brak zawiadomienia o nabyciu / zbyciu stanowić mogły wykroczenie na podstawie art. 97 Kodeksu wykroczeń. Po 01 stycznia 2020 zacznie obowiązywać art. 140n ust. 7 PRD, który stanowi, że jeżeli czyn będący naruszeniem, o którym mowa w art. 140mb, wyczerpuje jednocześnie znamiona wykroczenia, w stosunku do podmiotu będącego osobą fizyczną stosuje się wyłącznie przepisy o odpowiedzialności administracyjnej. Oznacza to, że będziemy odpowiadać „tylko" z tytułu administracyjnej kary pieniężnej nakładanej w drodze decyzji przez starostę.

Podsumowanie

	Niezarejestrowany w Polsce i nowy	Niezarejestrowany w Polsce i używany	Już zarejestrowany w Polsce i nowy	Już zarejestrowany w Polsce i używany
Pierwsza rejestracja w Polsce	Nie	Tak	Nie	Nie
Przerejestrowanie	Nie	Nie	Nie	Nie
Zawiadomienie o nabyciu lub zbyciu	Nie	Nie	Tak	Tak

SAMOCHODY ELEKTRYCZNE

8

31 grudnia 2019 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych w sprawie szczegółowych warunków udzielania oraz sposobu rozliczania wsparcia udzielonego ze środków funduszu niskoemisyjnego transportu (dz.u. z 2019 r. poz. 2538). Program dopłat do aut elektrycznych dla klientów indywidualnych ruszył w pierwszym kwartale 2020 roku. Rozporządzenie dotyczy jednak dopłaty do samochodów „nowych". Pytanie jako „nowe" można traktować auta elektryczne służące wcześniej dealerom jako samochody demonstracyjne? Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wskazał, iż aby uzyskać dopłatę auto nie może być wcześniej zarejestrowane, z wyjątkiem instytucji profesjonalnych rejestracji pojazdu czyli samochodów, które do jazd testowych wyposażone zostały w profesjonalne tablice rejestracyjne. Bowiem zgodnie z art. 80w pkt. 6 prawo o ruchu drogowym, na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego starosta nie może dokonać rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 PRD (rejestracja pojazdu) i art. 74 PRD (czasowa rejestracja pojazdu). Rejestracja profesjonalna nie jest więc pierwszą rejestracją pojazdu. W związku z tym klient, chcący nabyć w ramach programu dopłat samochód, który jeździł na „tablicach dealerskich", może aplikować o dopłatę, bo jest to pojazd nowy i nigdy nie rejestrowany.

Podstawy prawne

- Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych w sprawie szczegółowych warunków udzielania oraz sposobu rozliczania wsparcia udzielonego ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu z dnia 23 grudnia 2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych w sprawie szczegółowych kryteriów wyboru projektów do udzielenia wsparcia ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu z dnia 23 grudnia 2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wsparcia dla osób fizycznych w ramach Funduszu Niskoemisyjnego Transportu z dnia 5 listopada 2019 r.

Kto może stosować PRP?

Przedsiębiorca posiadający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedzibę (w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą – oddział), zajmujący się:
- produkcją,
- dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu),
- badaniem pojazdów.

Za przedsiębiorcę zajmującego się produkcją pojazdów uznaje się producenta pojazdu kompletnego, skompletowanego lub niekompletnego.

Tylko pojazdy niezarejestrowane

Profesjonalna rejestracja może być zastosowana tylko do pojazdu, który nie był wcześniej zarejestrowany w Polsce ani za granicą. Nie będzie mogła być stosowana do samochodów używanych (a konkretniej - wcześniej gdziekolwiek zarejestrowanych). Również pojazdy aktualnie już wyrejestrowane z ewidencji za granicą (niektóre kraje dopuszczają wyrejestrowanie stałe lub czasowe) nie będą mogły korzystać z profesjonalnej rejestracji. Brak systemu wymiany informacji co do rejestracji między państwami.

Definicja jazdy testowej

W rozumieniu nowych przepisów jazdą testową jest jazda wykonywana przy wykorzystaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i tablic, w ramach prowadzonej działalności oraz przez uprawnionego do posługiwania się takim dowodem w celu przeprowadzenia testu produkowanego lub badanego pojazdu, w tym przedmiotu jego wyposażenia lub części lub testu pojazdu będącego przedmiotem dystrybucji.

Opłaty za wydanie decyzji o PRP

Koszt wydania decyzji wynosi 100 zł. Ewidencyjna za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych - 10 zł za blankiet. Za zalegalizowane profesjonalne tablice – dla samochodu 80 zł, dla motocykla 40 zł, dla motoroweru 30 zł. Za wydanie znaku legalizacyjnego (nalepek legalizacyjnych) na profesjonalne tablice rejestracyjne - 12,50 zł

Decyzja o PRP

Po pozytywnej weryfikacji wniosku starosta wydaje decyzję o możliwości stosowania profesjonalnej rejestracji pojazdów na okres 1 roku. Wraz z decyzją starosta wydaje:

- wypełnione przez siebie (numer rejestracyjny) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w liczbie w jakiej dotyczył wniosek (dla podmiotu innego niż producent - maksymalnie 100 sztuk, dla producenta bez limitu);
- zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne odpowiadające numerowi rejestracyjnemu albo numerom rejestracyjnym nadanym w decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Uwaga! W okresie ważności decyzji, w przypadku wykorzystania blankietów można złożyć wniosek o wydanie dodatkowych blankietów.

WYBRANE PRZEPISY PRAWNE

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 70g. [Zakaz wprowadzania do obrotu nowego pojazdu lub wyposażania. Wycofanie z obrotu]

1. Zakazuje się wprowadzania do obrotu nowego pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1, art. 70zp ust. 1 albo art. 70zu ust. 1.
2. Podmiot, który wprowadzi do obrotu pojazd wbrew zakazowi określonemu w ust. 1, jest obowiązany na swój koszt wycofać ten pojazd z obrotu.
3. W przypadku odpłatnego wprowadzenia do obrotu pojazdu, o którym mowa w ust. 2, podmiot jest obowiązany również do odkupienia pojazdu od osoby, która faktycznie włada tym pojazdem.
4. W przypadku niewycofania z obrotu pojazdu bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1, art. 70zp ust. 1 albo art. 70zu ust. 1, właściwy organ, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 1, określa, w drodze decyzji administracyjnej, pojazd, który podlega wycofaniu z obrotu oraz termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązku określonego w ust. 3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Pojazdy wycofane z obrotu nie mogą być ponownie wprowadzone do obrotu.
6. Zakazuje się wprowadzania do obrotu nowego przedmiotu wyposażenia lub części bez wymaganego odpowiedniego świadectwa homologacji typu albo zezwolenia na dopuszczenie do obrotu.
7. Podmiot, który wprowadzi do obrotu przedmiot wyposażenia lub część wbrew zakazowi określonemu w ust. 6, jest obowiązany na swój koszt:

1)podać do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu o zasięgu ogólnopolskim lub w miejscach wprowadzenia do obrotu przedmiotów wyposażenia lub części objęte obowiązkiem wycofania z obrotu, informację o przedmiotach wyposażenia lub częściach objętych obowiązkiem wycofania z obrotu wraz z terminem ich wycofania, który nie powinien być krótszy niż 3 miesiące oraz nie dłuższy niż 12 miesięcy, mając na uwadze czas niezbędny do prawidłowego zrealizowania obowiązków wynikających z przepisów niniejszej ustawy;

2)wycofać z obrotu przedmiot wyposażenia lub część, zgodnie z żądaniem, o którym mowa w ust. 9.

8. Przedmiot wyposażenia lub część wycofane z obrotu, nie mogą być ponownie wprowadzone do obrotu.
9. Osoba faktycznie władająca przedmiotem wyposażenia lub częścią objętą obowiązkiem wycofania z obrotu, w terminie określonym w ust. 7 pkt 1, ma prawo żądać od podmiotu, który wprowadził do obrotu przedmiot wyposażenia lub część, odkupienia albo wymiany na nowy przedmiot wyposażenia lub część spełniające wymagania ustawy, na podstawie dokumentu potwierdzającego ich zakup.
10. W przypadku niewykonania obowiązków określonych w ust. 7, po nałożeniu kary, o której mowa w art. 140m ust. 1 pkt 3, właściwy organ określa, w drodze decyzji administracyjnej, przedmiot wyposażenia lub część, który podlega wycofaniu z obrotu, termin jego wycofania, a także nakazuje realizację obowiązków określonych w ust. 7. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.
11. Do postępowania w sprawach wycofania z obrotu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, stosuje się odpowiednio przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 71. [Dowód rejestracyjny; pozwolenie czasowe]

1. Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3.

2. Pojazdy określone w ust. 1 są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne, a w przypadku pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli, w nalepkę kontrolną.

2a. Pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu.

3. Pojazd niewymieniony w ust. 1, przyczepa motocyklowa oraz przyczepa specjalna przeznaczona do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny jest dopuszczony do ruchu, jeżeli odpowiada warunkom określonym w art. 66.

4. Zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t i przyczepy albo autobusu i przyczepy może być dopuszczony do ruchu po uzyskaniu odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu silnikowego, dokonanej na podstawie przeprowadzonego badania technicznego. Przepis ten nie dotyczy motocykla.

4a. Przepis ust. 4 dotyczy także ciągnika rolniczego i pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej. W przypadku ciągnika rolniczego może być on dopuszczony do ruchu po uzyskaniu odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym o ograniczeniu prędkości konstrukcyjnej do 25 km/h.

5. Pojazd zarejestrowany za granicą dopuszcza się do ruchu, jeżeli odpowiada wymaganym warunkom technicznym i jest zaopatrzony w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym składającym się z liter alfabetu łacińskiego i cyfr arabskich, z zastrzeżeniem art. 59 ust. 2 i 3, a kierujący pojazdem ma przy sobie dokument stwierdzający dokonanie rejestracji.

5a. W przypadku gdy z dokumentu stwierdzającego dokonanie rejestracji pojazdu, o którym mowa w ust. 5, nie wynika prawo do używania pojazdu przez kierującego, osoba ta obowiązana jest posiadać przy sobie i okazywać na żądanie organu kontroli ruchu drogowego dokument potwierdzający to prawo.

6. Pojazd sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, po dokonaniu zwolnienia pojazdu przez naczelnika urzędu celno-skarbowego do procedury dopuszczenia do obrotu, dopuszcza się do ruchu na okres 30 dni.

7. Właściciel pojazdu, niebędącego nowym pojazdem, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest obowiązany zarejestrować pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni od dnia jego sprowadzenia.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 72. [Dokumenty stanowiące podstawę rejestracji pojazdu]

1. Rejestracji dokonuje się na podstawie:

1)dowodu własności pojazdu lub dokumentu potwierdzającego powierzenie pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5;

2)karty pojazdu, jeżeli była wydana;

3)świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu – jeżeli są wymagane;

4)zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego;

5)dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany;

6)dowodu odprawy celnej przywozowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy;

6a)dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo dokumentu potwierdzającego brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju albo zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, jeżeli samochód osobowy lub pojazd rodzaju "samochodowy inny", podrodzaj "czterokołowiec" (kategoria homologacyjna L7e) lub podrodzaj "czterokołowiec lekki" (kategoria homologacyjna L6e) został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy;

7)(uchylony); 8)(uchylony); 9)(uchylony).

1a. (uchylony).

1b. W przypadku nabycia od wyspecjalizowanego salonu sprzedaży, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, samochodu osobowego lub pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6a, dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem może być zastąpione oświadczeniem wyspecjalizowanego salonu sprzedaży, że posiada odpowiednio oryginał lub kopię dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju od tego samochodu osobowego lub pojazdu albo oryginał lub kopię zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy pojazdu elektrycznego albo pojazdu napędzanego wodorem.

2. Wymagania ust. 1 nie dotyczą:

1)pojazdu, który był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – w zakresie ust. 1 pkt 3;

2)pojazdu zakupionego po przepadku na rzecz Skarbu Państwa lub na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – w zakresie ust. 1 pkt 2 i 5;

3)pojazdu zakupionego od Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej lub Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – w zakresie ust. 1 pkt 5;

4)(uchylony);

5)pojazdu wycofanego czasowo z ruchu - w zakresie ust. 1 pkt 5; w tym przypadku zamiast dowodu rejestracyjnego wymaga się przedstawienia decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu;
6)(uchylony);
7)pojazdu wyrejestrowanego, o którym mowa w art. 79 ust. 4 pkt 3 - w przypadku powtórnej rejestracji - w zakresie ust. 1 pkt 5;
8)pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 4 pkt 1 - w zakresie ust. 1 pkt 4.
2a. W przypadku pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim zamiast dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie.
2b. W przypadku pojazdu zabytkowego, zamiast dowodu rejestracyjnego, dopuszcza się przedstawienie oświadczenia właściciela pojazdu, złożonego pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania, że nie posiada dowodu rejestracyjnego.
3. Dodatkowo wymaga się dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań, o których mowa w art. 2 pkt 39 - w stosunku do pojazdów zabytkowych.
3a. Świadectwo zgodności WE lub świadectwo zgodności traci ważność po upływie terminu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 10 i nie może być uznane za dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.
4. W przypadku utraty dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu, zamiast tych dokumentów należy przedstawić zaświadczenie, wystawione przez organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji, potwierdzające dane zawarte w utraconym dokumencie, niezbędne do rejestracji.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 73. [Organy rejestrujące pojazdy]

1. Rejestracji pojazdu dokonuje, na wniosek właściciela, starosta właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę), wydając dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, jeżeli jest wymagana, z zastrzeżeniem ust. 2-5.

2. Rejestracji pojazdu, którego właścicielem jest przedsiębiorstwo wielozakładowe lub inny podmiot, w skład którego wchodzą wydzielone jednostki organizacyjne, może dokonać starosta właściwy ze względu na siedzibę zakładu lub jednostki, na wniosek kierownika zakładu lub wydzielonej jednostki organizacyjnej upoważnionego przez właściciela.

2a. Rejestracji pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych, dokonuje starosta właściwy ze względu na miejsce pobytu tych osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2b. Rejestracji pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, dokonuje właściwy organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Organ ten wydaje dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, chyba że dla danego pojazdu tablice (tablica) rejestracyjne lub nalepka kontrolna nie są wymagane, a numer rejestracyjny umieszcza się bezpośrednio na pojeździe.

3. Rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Służby Ochrony Państwa, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową dokonują właściwe organy tych jednostek. Organy te wydają dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, chyba że dla danego pojazdu tablice (tablica) rejestracyjne lub nalepka kontrolna nie są wymagane, a numer rejestracyjny umieszcza się bezpośrednio na pojeździe.

3a. Producent blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych, nalepek kontrolnych i innych dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdów, a także starostowie przekazują odpłatnie wojewodzie mazowieckiemu odpowiednio: blankiety dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych, nalepek kontrolnych i innych dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdów, a także zalegalizowane tablice rejestracyjne niezbędne do rejestracji, o której mowa w art. 76 ust. 4. Informacje dotyczące przekazanych blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych, nalepek kontrolnych i innych dokumentów wymaganych do rejestracji oraz tablic rejestracyjnych podlegają ochronie zgodnie z przepisami o ochronie informacji niejawnych o klauzuli tajności "tajne" lub "ściśle tajne".

4. Rejestracji pojazdu należącego do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności, dokonuje wojewoda mazowiecki na wniosek ministra właściwego do spraw zagranicznych.

5. W razie powierzenia pojazdu przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu, pojazd ten jest rejestrowany przez określony w ust. 1 organ właściwy ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) podmiotu polskiego.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 74. [Czasowa rejestracja pojazdu]

1. Czasowej rejestracji pojazdu dokonuje, w przypadkach określonych w ust. 2, starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu, wydając pozwolenie czasowe i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne.
2. Czasowej rejestracji dokonuje się:
1)z urzędu - po złożeniu wniosku o rejestrację pojazdu;
2)na wniosek właściciela pojazdu - w celu umożliwienia:
a)wywozu pojazdu za granicę,
b)przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
c)przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy;
3)(uchylony);
2a. Czasowej rejestracji, o której mowa w ust. 2 pkt 1, można dokonać pomimo braku dołączonych do wniosku o rejestrację dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 i 6a. Dokumenty te powinny zostać złożone przed wydaniem dowodu rejestracyjnego.
2b. Czasowej rejestracji pojazdu dokonuje się warunkowo, jeżeli właściciel pojazdu złoży oświadczenie, że w okresie od tej rejestracji do wydania dowodu rejestracyjnego nie nastąpi zmiana w zakresie własności pojazdu.
3. Czasowej rejestracji dokonuje się na okres nieprzekraczający 30 dni. Termin ten może być jednorazowo przedłużony o 14 dni w celu wyjaśnienia spraw związanych z rejestracją pojazdu.
4. (uchylony).
5. Po upływie terminu czasowej rejestracji pozwolenie czasowe i tablice rejestracyjne zwraca się do organu, który je wydał, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 lit. a.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 78. [Przeniesienie własności pojazdu]

1. W razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu zarejestrowanego, dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

1a. W razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu czasowo wycofanego z ruchu dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu i kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

1)nabyciu lub zbyciu pojazdu;

2)zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym.

3. Zdarzenia, o których mowa w ust. 2, są dokumentowane w karcie pojazdu; odpowiednich wpisów dokonuje starosta.

4. Właściciel lub posiadacz pojazdu jest obowiązany wskazać na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie, chyba że pojazd został użyty wbrew jego woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie mógł zapobiec.

5. W przypadku, gdy właścicielem lub posiadaczem pojazdu jest:

1)osoba prawna,

2)jednostka organizacyjna niemająca osobowości prawnej, której odrębne przepisy przyznają zdolność prawną,

3)jednostka samorządu terytorialnego,

4)spółka kapitałowa w organizacji,

5)podmiot w stanie likwidacji,

6)przedsiębiorca niebędący osobą fizyczną,

7)zagraniczna jednostka organizacyjna

– do udzielenia informacji, o której mowa w ust. 4, obowiązana jest osoba wyznaczona przez organ uprawniony do reprezentowania tego podmiotu na zewnątrz, a w przypadku niewyznaczenia takiej osoby – osoby wchodzące w skład tego organu zgodnie z żądaniem organu, o którym mowa w ust. 4, oraz sposobem reprezentacji podmiotu.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 79. [Wyrejestrowanie pojazdu]

1. Pojazd podlega wyrejestrowaniu przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, na wniosek jego właściciela, w przypadku:

1)przekazania pojazdu do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, na podstawie zaświadczenia o demontażu pojazdu, o którym mowa w ust. 2 bądź w art. 24 ust. 1 pkt 2 lub art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie;

2)kradzieży pojazdu, jeżeli jego właściciel złożył stosowne oświadczenie pod odpowiedzialnością karną za fałszywe zeznania;

3)wywozu pojazdu z kraju, jeżeli pojazd został zarejestrowany za granicą lub zbyty za granicę;

4)zniszczenia (kasacji) pojazdu za granicą;

5)udokumentowanej trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu bez zmiany w zakresie prawa własności;

6)przekazania niekompletnego pojazdu do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, na podstawie zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o którym mowa w art. 25 ust. 1 lub art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie;

7)wycofania pojazdu z obrotu, o którym mowa w art. 70g ust. 5.

2. W przypadku przekazania przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącemu punkt zbierania pojazdów pojazdu innego niż określony w art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w celu jego wyrejestrowania, przedsiębiorca wydaje zaświadczenie o demontażu tego pojazdu, odpowiadające wymogom określonym dla zaświadczenia, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 2 lub art. 33 ust. 3 tej ustawy.

3. W przypadku nieprzedłożenia przez właściciela pojazdu zaświadczenia o demontażu pojazdu, o którym mowa w ust. 2 bądź w art. 24 ust. 1 pkt 2 lub art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o którym mowa w art. 25 ust. 1 lub art. 33 ust. 3 tej ustawy, albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie, organ rejestrujący, po upływie 30 dni od dnia otrzymania informacji od administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji o przekazaniu przez stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16, dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu.

3a. W przypadku otrzymania informacji od organu właściwego do rejestracji pojazdów państwa członkowskiego, innego niż Rzeczpospolita Polska, o zarejestrowaniu pojazdu, organ rejestrujący dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu.

4. Pojazd wyrejestrowany nie podlega powtórnej rejestracji, z wyjątkiem pojazdu:

1)odzyskanego po kradzieży;

2)zabytkowego;

3)mającego co najmniej 25 lat uznanego przez rzeczoznawcę samochodowego za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji;

4)ciągnika i przyczepy rolniczej;

5)wywiezionego z kraju lub zbytego za granicą, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, warunkiem wyrejestrowania pojazdu jest wniesienie przez właściciela pojazdu opłaty na rzecz gminy na realizację zadań związanych z utrzymaniem czystości i porządku w gminach. Przepisu nie stosuje się do pojazdów Policji i jednostek ochrony przeciwpożarowej.

6. Minister właściwy do spraw administracji publicznej, uwzględniając w szczególności koszty ponoszone przez gminy związane z usuwaniem negatywnych skutków utraty pojazdu oraz kosztów związanych z usuwaniem wraków, określi, w drodze rozporządzenia, wysokość opłaty, o której mowa w ust. 5.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t. j. z dnia 2020.01.24)

Art. 140ma. [Kary pieniężne za naruszenie przepisów o profesjonalnej rejestracji pojazdów]
1. Podmiot uprawniony, który:
1)nie zwrócił staroście w terminie, o którym mowa w art. 80y ust. 1, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, podlega karze pieniężnej w wysokości 3000 zł;
2)nie prowadzi wykazu, o którym mowa w art. 80x ust. 1, podlega karze pieniężnej w wysokości 5000 zł.
2. Podmiot uprawniony, któremu trzykrotnie w ciągu danego roku kalendarzowego zatrzymano profesjonalny dowód rejestracyjny, podlega karze pieniężnej w wysokości 2000 zł.

Art. 140mb. [Kary pieniężne za naruszenie obowiązku rejestracji pojazdu lub obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu]
Kto:
1)będąc właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 71 ust. 7 nie rejestruje pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
2)będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o nabyciu lub zbyciu pojazdu
- podlega karze pieniężnej w wysokości od 200 do 1000 zł.

Art. 140n. [Nałożenie kary pieniężnej]
1. Kary pieniężne, w sprawach określonych w art. 140m–140mb, są nakładane w drodze decyzji administracyjnej.
2. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140m:
1)za wprowadzenie do obrotu albo niewycofanie z obrotu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70d ust. 1 i ust. 6 pkt 2 przeznaczonych dla konsumentów, nakłada właściwy organ Inspekcji Handlowej;
2)za wprowadzenie do obrotu albo niewycofanie z obrotu pojazdów, o których mowa w art. 70d ust. 1, ust. 4 i ust. 6 pkt 2, nieprzeznaczonych dla konsumentów, nakłada Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.
2a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma i art. 140mb, nakłada starosta.
3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 2:
1)pkt 1 stanowią dochód budżetu państwa;
2)pkt 2 stanowią przychód Transportowego Dozoru Technicznego.
3a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma i art. 140mb, stanowią dochód powiatu.
4. Ustalając wysokość kary pieniężnej uwzględnia się zakres naruszenia, powtarzalność naruszeń oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy.
5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębne rachunki bankowe odpowiednio budżetu państwa, starostwa albo Transportowego Dozoru Technicznego, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.
6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140m–140mb, w zakresie nieuregulowanym w ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa.
7. Jeżeli czyn będący naruszeniem, o którym mowa w art. 140mb, wyczerpuje jednocześnie znamiona wykroczenia, w stosunku do podmiotu będącego osobą fizyczną stosuje się wyłącznie przepisy o odpowiedzialności administracyjnej.

PRAWNA RĘKA W BIZNESIE



TURCZA®
Kancelaria Radców Prawnych

OBSŁUGA PRAWNA
DEALERÓW SAMOCHODOWYCH

TURCZA.COM.PL